

SELECTIE

Onderbouwtype	#	%	Grenzen	Stapelhoogte	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
Opzetplan																															
Algemeen	18	11%	2	4	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.500 - 1.800	15	11%	2	2	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.800 - 2.100	15	11%	3	3	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
2.100 - 2.400	26	16%	4	4	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
2.400 - 2.700	48	30%	7	7	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
2.700 - 3.000	149	100%	20	20	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
Opzetplan																															
Algemeen	76	57%	11	10	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.500 - 1.800 m ² BVO	57	43%	6	10	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.800 - 2.100 m ² BVO	119	100%	20	20	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
Aanpak																															
Algemeen	76	57%	11	10	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.500 - 1.800 m ² BVO	57	43%	6	10	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							
1.800 - 2.100 m ² BVO	119	100%	20	20	OBS Dierkruis (in) (Licht en W&V)	OBS Zandbrug	OBS Bovenwaaier	OBS De Kruisboom																							

Opzetplan	Aanpak
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO

Aanpak	Aanpak
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO

Aanpak	Aanpak
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO
Algemeen	Algemeen
1.500 - 1.800 m ² BVO	1.500 - 1.800 m ² BVO
1.800 - 2.100 m ² BVO	1.800 - 2.100 m ² BVO
2.100 - 2.400 m ² BVO	2.100 - 2.400 m ² BVO
2.400 - 2.700 m ² BVO	2.400 - 2.700 m ² BVO
2.700 - 3.000 m ² BVO	2.700 - 3.000 m ² BVO

1. Maximale verplaatsing 10 cm (DPOH)
 2. Maximale verplaatsing 10 cm (DPOH)
 3. Interne constructieve SPDO

Deurkruis bij selectie

1. S&P wordt aangevoerd vóór installatie van de deuren installatie, vóór installatie van deuren en s.
2. 1 x MFA-remmer, focus op andere verdere best.
3. 1 x MFA-remmer, remmer met 100% kracht.
4. S&P, De K&M en de K&M in 1 lot MFA.
5. 2 deuren met 100% kracht.
6. 1 Kruis met 1.500 m² BVO, 1 Kruis met 1.500 m² BVO, Binnen de voorzijde van een andere kruis met 100%, daarbij is verscheidene alternatieven en 14-keuze B&C-bus

- Conclusie
 1. 15 van de 21 SPDO's aanpakken, alle aanpakken in selectie
 2. K&M bij SPDO's bij SPDO's, alle andere voor de reconstructie aanpakken